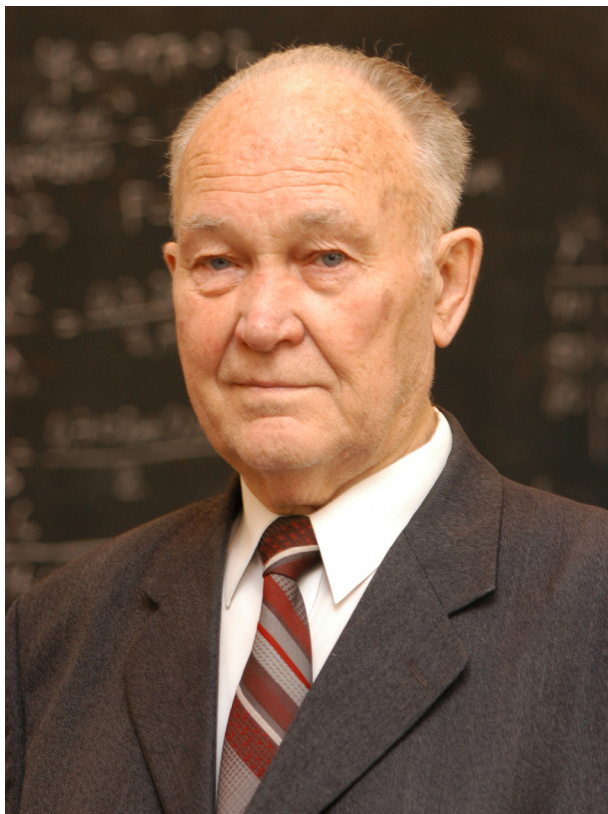


ПАМЯТЬ ОБ УЧИТЕЛЕ



29-го февраля 2016 г. - ушел из жизни старейший преподаватель Донецкого национального технического университета, бессменный заведующий кафедрой «Сопротивление материалов» профессор Шевченко Феофан Леонтьевич.

Ф.Л. Шевченко окончил Донецкий индустриальный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство» в 1953 г. с отличием и был оставлен для работы в институте на кафедре «Сопротивление материалов» в должности ассистента.

Работая в этой должности до 1961 г., он отлично освоил учебно-методическую работу по дисциплинам: сопротивление материалов, строительная механика и теория упругости, проводя практические и лабораторные работы, принимая активное участие в учебно-методических семинарах кафедры под руководством заведующего кафедрой В.С. Рекшинского.

В это время, совместно с коллективом кафедры, разработал и опубликовал методические указания по всем расчетным работам по дисциплинам сопротивления материалов и строительной механики, а также руководства по выполнению лабораторных работ по сопротивлению материалов.

Наряду с методической работой выполнял некоторые научные задания в соответствии с кафедральной научно-исследовательской рабо-

той по совершенствованию метода конечных разностей в теории упругости (под руководством доц. В.С. Рекшинского).

В начале шестидесятых годов прошлого века по заданию советского правительства в СССР начались разработки по созданию высокоэффективных многоканатных шахтных подъемных машин со шкивами трения. Т.к. в стране была четкая регламентация по выпуску шахтных подъемных машин по профилированию ведущих машиностроительных заводов, то на долю Донецкого машиностроительного завода им. Ленинского Комсомола Украины и проектно-технологических институтов Донгипроулемаш и НИПТИУглегормаш выполнение правительственного задания по созданию многоканатных шахтных подъемных машин легло первостепенной ответственностью.

К этому времени кафедра «Сопротивление материалов» Донецкого политехнического института с вышеперечисленными производственными организациями имела проверенные творческие связи, и приглашение кафедры принять участие в выполнении правительственного задания было естественным.

Разработка инженерной теории расчета оболочек шкивов трения на прочность была поручена старшему преподавателю (с 1961 г.) Ф.Л. Шевченко, который в кратчайший срок разработал теорию расчета многоканатных подъемных машин с внедрением ее на практике. При этом, шла подготовка диссертационной работы на соискание ученой степени кандидата технических наук и в начале 1961 г. Феофан Леонтьевич был переведен на должность старшего преподавателя, 10 мая 1963 г. он защитил кандидатскую диссертацию «Расчет оболочек шкивов трения многоканатных шахтных подъемных машин» в Харьковском институте горной механики, автоматики и вычислительной техники.

Вскоре, после утверждения и присуждения ученой степени, он был избран на должность доцента кафедры «Сопротивление материалов». Затем, 28 июля 1967 г. он по конкурсу был избран на должность заведующего кафедрой и проработал на этой должности (с небольшим перерывом в связи с подготовкой докторской диссертации) до 2014 г.

Первоочередной задачей новый заведующий поставил капитальный ремонт помещений кафедры. Эта хозяйственная труднейшая задача была успешно решена под руководством Ф.Л. Шевченко.

В 1982 г. В.Г. Гейер (заведующий кафедрой



«В начале славных дел»
(Ф.Л. Шевченко вместе с учителем –
Василием Семеновичем Рекшинским)

«Рудничные гидропневматические установки и гидравлика») пригласил Ф.Л. Шевченко принять участие в выполнении хоздоговорной работы в отраслевой лаборатории кафедры по освоению Мирового океана (рук. лаборатории В.С. Пашенко). Эта лаборатория, в содружестве с другими учебными заведениями, научно-исследовательскими институтами, конструкторскими бюро и заводами бывшего СССР (около 50 организаций), работала по важнейшему заданию МинМоргео СССР по разработке и доставке со дна океана с глубин более 6000 м конкреций – конгломератов с высокой концентрацией железа и марганца (и других ценных компонентов). Ф.Л. Шевченко и З.Е. Филер разработали теорию расчета напряженно-деформированного состояния упругого трубчатого транспортного трубопровода на воздействие подводных течений с учетом собственного веса трубы, веса коммуникационных средств, электрокабеля, бункера накопителя конкреций и реакции натяжений гибкого шланга агрегата сбора конкреций.

В 1985 г. Ф.Л. Шевченко присуждена ученая степень доктора технических наук по специальности «Горные машины» и «Динамика и прочность машин», а в 1986 г. присвоено ученое звание профессора по кафедре «Сопrotивление материалов», и Почетное звание Заслуженного работника народного образования Украины.

В 1999 г. руководство ГХК «Спецшахтобурение» обратилась на кафедру с просьбой помочь в ликвидации аварии на шахте «Краснолиманская №2», связанной с обрывом бурового агрегата массой 90 т, которую не смогли само-

стоятельно ликвидировать в течение 9-ти месяцев, и которую ликвидировали с помощью ловушки массой 50 кг, разработанной и изготовленной коллективом, возглавляемым проф. Ф.Л. Шевченко. При этом экономический эффект составил более трех млн. грн.

Впоследствии, хоздоговорная работа кафедры «Сопrotивление материалов» с ГКХ «Спецшахтобурение» расширилась. На кафедре начались разработки теории математического моделирования напряженно-деформированного состояния буровых ставов буровых установок типа «WIRTH» и установок реактивно-турбинного бурения. В этих исследованиях впервые в практике расчета напряженно-деформированного состояния буровых ставов учитывалась динамика длинных упругих стержней с учетом собственного веса и технологических нагрузок. Задача сводится к решению неоднородных уравнений Бесселя, что обуславливается некоторыми затруднениями в инженерном использовании расчетов. Эти исследования проводились в докторантуре с отрывом от производства под руководством проф. Ф.Л. Шевченко доц. Г.М. Улитиным и Ю.В. Петтиком

Г.М. Улитин досрочно подготовил и защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности «Динамика и прочность машин» в 2004 г. в Национальном Горном университете (Днепропетровск).

В последнее время профессор Ф.Л. Шевченко возглавлял научно-исследовательскую работу кафедры по направлению «Математическое моделирование напряженно-деформированного состояния упругих стержневых систем и разработка инженерных методов расчета на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций промышленного оборудования и сооружений с целью обоснования геометрических параметров, обеспечивающих их надежность и эффективность».

Профессор Ф.Л. Шевченко является автором 253 учебно-методических и научных публикаций общим объемом 360 п.л., в т.ч. 220 п.л. учебных пособий с грифом Министерства образования и науки (16 работ).

Многочисленные ученики, коллеги и друзья Феофана Леонтьевича выражают соболезнование его семье и присоединяются к ней в скорби.